

Marco di Rovereto, 09.11.2012

La FIR Trasporti è nata per risolvere le esigenze di movimentazione e trasporto dei rifiuti ferrosi e metallici, rifiuti da imballaggi, rifiuti pericolosi sia solidi che liquidi, dei propri committenti ed in particolare della committente F.I.R. Snc, per conto della quale cura contrattualmente la logistica esterna.

La F.I.R. Trasporti S.r.l. si impegna a migliorare e mantenere costantemente adeguato alle richieste:

- ✦ Il servizio, conforme alle leggi ed ai regolamenti in vigore sia relativamente all'attività ed alle aspettative dei clienti che alle leggi ed ai regolamenti ambientali inerenti l'attività di trasporto di rifiuti ed applicabili alla nostra attività, incluso l'accordo ADR;
- ✦ L'organizzazione, conforme alle leggi e ai regolamenti sia generali che specificamente ambientali necessari per l'esercizio della propria attività;
- ✦ il proprio parco mezzi, offrendo quelli a minor impatto ambientale rispetto alla capacità richiesta, e dotati di tutte le tecnologie previste per la gestione dei rifiuti alla cui movimentazione sono specificamente autorizzati ed al relativo contenimento delle perdite e degli incidenti mediante allestimento ADR;
- ✦ rinnovando periodicamente il proprio parco mezzi anche in funzione dello sviluppo tecnologico e del mutamento normativo nei confronti dell'ambiente, tenendo conto dell'efficienza ambientale degli stessi nel ciclo di utilizzo e della recuperabilità/riciclabilità a fine ciclo di vita
- ✦ il proprio personale, formandolo ed aggiornandolo costantemente sia per quanto riguarda le normative e le leggi relative al trasporto dei rifiuti, che quelle relative alla gestione della prevenzione e della sicurezza sul posto di lavoro in funzione della mansione effettiva di ognuno, che alla gestione dei prodotti pericolosi inclusi nell'accordo ADR, per le categorie applicabili alla nostra attività di trasporto, che alle modifiche delle leggi sui trasporti e del codice della strada;
- ✦ il proprio personale, formandolo per la conduzione della proprio attività operativa in modo da ottimizzare l'efficacia e l'efficienza del servizio erogato ottimizzando i consumi di risorse ove possibile e riducendo le emissioni inquinanti.
- ✦ a migliorare progressivamente la propria organizzazione per l' erogazione del servizio di trasporto e le attività ad esso connesse, sia mediante l' attuazione di azioni correttive che lo sviluppo di azioni di più generale miglioramento a fronte dei dati e delle informazioni rilevate dalla soddisfazione dei clienti, dai dati economici, dai dati produttivi e statistici relativi al servizio svolto, dalle aspettative ambientali dei propri interlocutori e di tutti gli enti che sono o possono essere interessati per qualsiasi motivo dalla nostra attività caratteristica.

La direzione inoltre giudica traguardi ambientali rilevanti per il proprio sistema di gestione:

- ✦ Consumi di energia: utilizzo di attrezzature a basso consumo o a risparmio in modalità stand by
- ✦ materiali di cancelleria : uso di prodotti riciclati, riciclabili con selezione dei rifiuti e degli scarti;
- ✦ Uso di materiali di consumo delle macchine da ufficio a basso impatto ambientale (es toner ed inchiostri)
- ✦ Riduzione generale dell'uso dei materiali di consumo e dei supporti, mediante stampa solo quando necessaria e altrimenti utilizzando la documentazione elettronica.
- ✦ Selezione all'origine dei rifiuti prodotti dall'attività d'ufficio che possono essere sottoposti ad attività di recupero successiva, mediante configurazione dei raccoglitori.
- ✦ Scelta delle apparecchiature in base alla riciclabilità e recuperabilità delle stesse a fine ciclo di vita;
- ✦ Per i servizi di pertinenza, in particolare il lavaggio automezzi: utilizzo di prodotti detergenti ad elevata biodegradabilità;
- ✦ Per le operazioni di servizio: trasporto, carico e scarico:
- ✦ riduzione dei tempi morti a motore acceso;
- ✦ contenimento dei carichi per la riduzione delle emissioni e dei consumi entro l'efficacia ottimale;
- ✦ Organizzazione dei ritiri e delle consegne da parte dell'agenzia interna per efficacia dei percorsi e frequenza dei ritiri/consegne;
- ✦ Scelta dei mezzi in funzione dell'efficienza operativa rispetto al servizio da erogare;
- ✦ e per le scelte dei veicoli e delle attrezzature per l'erogazione del servizio:
- ✦ Scelta dei mezzi nuovi in funzione del livello di emissioni nell'ambiente rispetto alle normative europee (Euro5)
- ✦ Scelta dei modelli da adottare in funzione anche della loro riciclabilità a fine ciclo di vita e della trattabilità riciclabilità delle parti di ricambio e delle parti sottoposte a sostituzione per usura durante la manutenzione ordinaria o straordinaria;
- ✦ Individuazione e qualificazione dei fornitori di assistenza e manutenzione adeguati per competenza e per sensibilità ambientale (trattamento dei rifiuti speciali da parte del fornitore e modalità di contenimento delle emissioni durante le operazioni di manutenzione)

La Direzione